

GTÜ-Test Batterieladegeräte 2016



	CTEK MXS 5.0	GYS Flash 4A	Banner AccuCharger 12V/3A	AEG LM 4.0 6/12V	Bosch C3 6/12V	4Load Charge Box 3.6	Speeds BL 530	Einhell BT-BC 4D
Sichtprüfung								
Verpackung/Aufbewahrung	20	16	18	16	16	18	16	16
Zubehör	10	4	4	4	6	6	4	4
Schutzartprüfung laut Hersteller	10	10	10	10	10	10	10	2
Kapitelwertung	40	30	32	30	32	34	30	22
Bedienung								
Bedienungsanleitung	10	10	6	8	6	8	8	6
Beschriftung, Anzeigen, Übersichtlichkeit	20	16	20	12	12	12	16	16
Praxistauglichkeit	20	16	20	16	20	12	16	8
Kapitelwertung	50	42	46	36	38	32	40	30
Funktionsumfang								
Qualität Lade-/Ladeerhaltungsverfahren	50	40	50	40	20	20	40	40
Anpassung Ladekennlinie an Akkutyp	20	20	4	4	20	16	12	4
Anpassung der Ladeleistung ¹⁾	20	20	8	16	20	20	8	16
Geeignet für Start-Stopp-Batterien (AGM)	20	12	12	12	12	12	12	8
Wählbare Regenerierungsfunktion ²⁾	5	0	0	0	0	0	0	0
Weitere Nutzungsmöglichkeiten ³⁾	5	0	1	1	1	0	1	0
Kapitelwertung	120	92	75	69	73	68	73	68
Elektrische Prüfungen								
Kurzschlussfestigkeit/Funkenbildung	30	30	30	30	30	30	30	30
Automatische Batterieerkennung ⁴⁾	30	30	30	30	30	30	30	30
Ladbarkeit tiefentladener Batterien ⁵⁾	20	20	16	20	16	8	20	8
Verpolungsschutz/-anzeige	30	30	30	30	30	30	30	30
Leistungsaufnahme im Stand-by-Betrieb	20	20	20	20	20	20	20	20
Kapazitätsverlust (Rückstrom von der Batterie)	20	16	16	16	16	16	12	4
Verhalten bei schwankender Eingangsspannung ⁶⁾	20	20	20	20	20	20	20	20
Kapitelwertung	170	166	162	166	162	154	162	142
Qualitätsprüfungen								
Optischer/haptischer Gesamteindruck	20	16	16	16	16	16	15	16
Kältetest ⁷⁾	20	20	20	20	20	20	4	20
Falltest	20	20	20	20	20	20	20	20
Einhaltung der angegebenen Nennwerte	20	16	20	16	16	16	4	16
Kapitelwertung	80	72	76	72	72	72	43	72
Kosten								
Preis	96,40 €	96,40 €	69,- €	49,99 €	59,90 €	69,- €	54,95 €	35,- €
Kapitelwertung	40	17	24	31	26	22	27	40
Gesamtwertung	500	419	415	404	403	382	375	374
GTÜ-Urteil	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert



¹⁾ Praxisgerechte Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad · ²⁾ manuell wählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien) · ³⁾ z.B. Akkutest, Pufferfunktion, 6 V · ⁴⁾ automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener Klemme · ⁵⁾ Ladbarkeit einer tiefentladenen Batterie bei 3/4,5/6/9 V Restspannung · ⁶⁾ schwankende Eingangsspannung (170 – 265 V) · ⁷⁾ Kältetest (Anschlussklemmen und Leitungen bei – 20 °C)

