

160
EURO

Nr. 3 - 18. 1. 2013 - www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

**Live aus
Detroit**



S. 32

Neue Corvette C7 Stingray



Neuer Lexus IS
S. 34



Neuer VW
CrossBlue
S. 30

GEBRAUCHTWAGEN
Aktueller Opel Astra:
ein ganz solider Typ ab 9500 Euro

Seite 78



RATGEBER
8 Batterie-
Ladegeräte
im Test

Seite 68



NEUES GESETZ
Brauche ich jetzt einen
neuen Führerschein?

Seite 67

Neuer
**Skoda
Octavia**
im ersten
Vergleichstest
Seite 38

**4000 Euro billiger als der Passat
und sogar besser**



DIE GROSSE **Auto
Bild**-ANALYSE AUF 8 SEITEN
Neuer Mercedes CL

AB 28 977 EURO

Größer
billiger als
C-Klasse



Neuer Mazda 6 Kombi

**Sieger im Me
Vergle**



Die bärenstarke 100-PS-Klasse

Seite 44



Ford Focus 1.0 EcoBoost gegen BMW 114i und VW Golf 1.2 TSI



CTEK MXS 5.0, Preis: 79,95 Euro



JMP 4000, Preis: 69,95 Euro



Bosch C3, Preis: 58 Euro



GYS Tech 3800, Preis: 52,85 Euro



Cartrend MP 3800, Preis: 45,90 Euro



4 Load Charge Box 3.6, Preis: 69 Euro



Waeco Perfect Charge, Preis: 74,95 Euro



Einhell BT-BC 30, Preis: 89,90 Euro

Acht Batterie-Ladegeräte im Test

Die besten Lademeister

Sie sollen schlappen Batterien wieder Saft geben. Doch der Test mit der GTÜ zeigt: Nicht alle Ladegeräte schaffen das.

Die elektrischen Verbraucher moderner Autos zehren immer stärker an den Batterien. Besonders im Kurzstreckenbetrieb reicht die Leistung vieler Lichtmaschinen nicht mehr aus, um den Stromspender ausreichend zu laden und am Leben zu halten. Am Ende schafft es der Akku nicht mehr, den Motor zu starten. Wer vorbeugen will, klemmt die Batterie rechtzeitig an ein Ladegerät. So ein Stromspender hält Akkus über Jahre hinweg fit und kann auch leeren Batterien über Nacht wieder Leben einhauchen. Die Sachverständigen-Organisation GTÜ hat acht Batterielader zu Preisen zwischen 45 und 90 Euro getestet.

Testsieger wurde das schwedische CTEK MXS 5.0, gefolgt vom ebenfalls sehr empfehlenswerten JMP 4000. Auf den weiteren Plätzen folgen das Bosch C3 und das GYS Tech 3800. Als zufriedenstellend beurteilten die Tester das Cartrend MP 3800 und die 4 Load Charge Box 3.6. Waeco Perfect Charge IU 6 und Einhell BT-BC 30 sind keine Empfehlung.

Die Ladegeräte mussten 25 Prüfpunkte bestehen

25 Einzelbeurteilungen in sechs Kapiteln hatten die Testkandidaten zu bestehen. Elektrische Funktion, Qualität, Sichtprüfung, die Bewertung der Bedienung und des Funktionsumfangs sowie den Verkaufspreis umfasst den Leistungsvergleich (siehe Tabelle). Wichtigstes Einzelkriterium: die Qualität des Lade- und Ladeerhaltungsverfahrens. Dabei geht es darum, die Akkus möglichst schonend aufzuladen, eine Nachladephase einzuleiten und dann in einen Erhaltungsmodus zu wechseln, damit die Batterie immer optimal geladen bleibt.

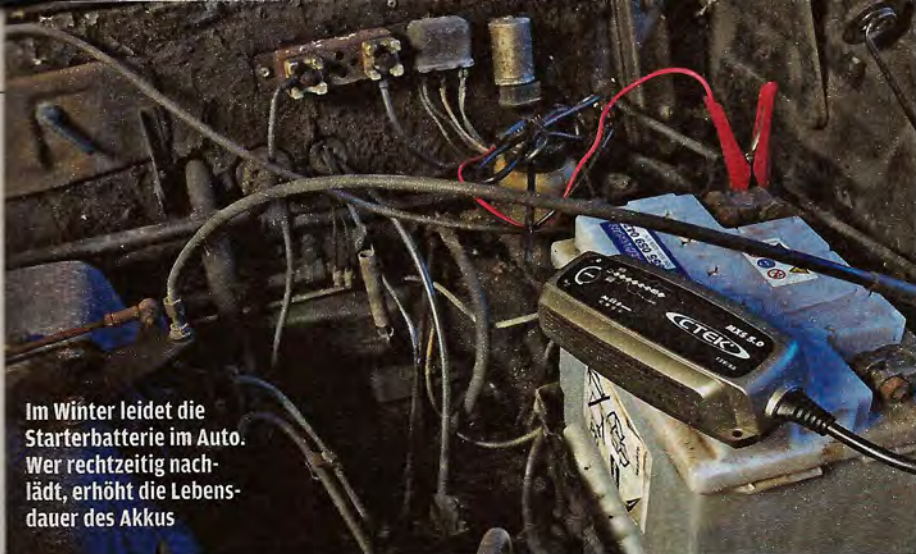
Das leisteten nur CTEK MXS 5.0 und JMP 4000. Bosch C3 und GYS Tech 3800 verloren hier wertvolle Punkte, weil sie sich mit etwas simplerer Ladetechnik und Ladeerhaltung begnügen.

Für den Langzeitbetrieb, beispielsweise für das Überwintern von Batterien in Oldtimern, eignen sich am besten die Geräte von CTEK und JMP, aber auch das Cartrend MP 3800 meisterte diese Übung. Allerdings versagte Cartrend genauso wie die 4 Load Charge Box 3.6 beim Kälte-Test. Die Prüfer stellten nach mechanischer Belastung an Klemmen und Leitungen Brüche oder offene Lötstellen fest. Das kostete die beiden Kandidaten das GTÜ-Prädikat „empfehlenswert“.

Ladegeräte sollten sich hinsichtlich der Ladeleistung an unterschiedliche Batteriegrößen und mit ihrer Ladekennlinie an verschiedene Akkutypen wie etwa Akkus mit moderner Glasfaservlies-Technik (AGM) anpassen lassen. Das beherrschen die besseren Geräte allesamt. Von den Top-Geräten schafften es aber nur die beiden Testsieger CTEK und JMP, auch tiefentladene Batterien mit einer Restspannung um drei Volt wieder zum Leben zu erwecken.



Starthilfe: Wenn es kalt wird, kommen die Pannenhelfer ins Schwitzen. 2011 leistete der ADAC 859 464-mal Starthilfe. Leere oder defekte Batterien sind der häufigste Grund für mehr als vier Millionen Panneneinsätze



Im Winter leidet die Starterbatterie im Auto. Wer rechtzeitig nachlädt, erhöht die Lebensdauer des Akkus



Unser Testpartner GTÜ ist vielen als Prüforganisation für die Fahrzeuguntersuchung bekannt. Genau wie bei TÜV, DEKRA und KÜS gibt es hier die HU-Plakette für Pkw und Motorrad

Ladegeräte im Test

	Maximal-Punktzahl	CTEK MXS 5.0	JMP 4000	Bosch C3	GYS Tech 3800	Cartrend MP 3800	4 Load Charge Box 3.6	Waco Perfect Charge IU 6	Einhell BT-BC 30
Sichtprüfung									
Verpackung/Aufbewahrung	20	18	14	16	14	8	18	10	10
Zubehör/Lieferumfang	10	4	8	4	4	4	8	0	0
Schutzartprüfung	10	10	10	10	10	10	10	2	2
Kapitelwertung	40	32	32	30	28	22	36	12	12
Bedienung									
Bedienungsanleitung	10	8	8	6	2	8	8	8	4
Beschriftung/Anzeigen	20	20	16	12	12	12	12	8	8
Praxistauglichkeit	20	12	20	20	16	16	16	4	4
Kapitelwertung	50	40	44	38	30	36	36	20	16
Funktionsumfang									
Qualität Ladeverfahren	50	50	40	20	20	30	20	10	0
Anpassung Ladekennlinie	20	20	20	20	20	20	20	4	4
Anpassung Ladeleistung ¹⁾	20	20	20	20	20	20	20	8	16
Langzeitbetrieb am Akku	20	20	20	12	12	20	12	4	0
Regenerationsfunktion ²⁾	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Weitere Nutzung ³⁾	5	1	3	1	0	0	0	1	4
Kapitelwertung	120	116	103	73	72	90	72	27	24
Elektrische Prüfungen									
Kurzschluss/Funken	30	30	30	30	30	30	30	30	0
Autom. Batterieerkennung ⁴⁾	30	30	30	30	30	30	30	30	0
Laden tiefentlad. Akkus ⁵⁾	20	20	20	8	8	8	8	8	20
Verpolungsschutz	30	30	30	30	30	30	30	30	0
Aufnahme bei Standby	20	20	20	20	20	20	20	16	0
Kapazitätsverlust	20	16	4	16	16	16	16	0	12
Spannungsschwankungen	20	20	20	20	20	20	20	20	8
Kapitelwertung	170	166	154	154	154	154	154	134	40
Qualitätsprüfungen									
Optisch/haptisch	20	16	16	16	16	16	16	12	12
Kältetest ⁶⁾	20	20	16	16	20	0	0	20	16
Falltest	20	20	20	20	20	12	16	16	8
Einhaltung Nennwerte	20	20	20	16	16	20	16	12	16
Kapitelwertung	80	76	72	68	72	48	48	60	52
Kosten									
Preis		79,95	69,95	58,-	52,85	45,90	69,-	74,95	89,90
Kapitelwertung	40	25	30	35	35	40	30	25	20
Gesamtwertung	500	455	435	398	391	390	376	278	164
Platzierung		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

¹⁾ praxisgerechte Anpassung der Ladeleistung für Auto/Motorrad; ²⁾ manuell wählbare Regenerationsfunktion (Ausgleichsladung für Nassbatterien); ³⁾ zum Beispiel Akkutest, Pufferfunktion, 6 V, 24 V; ⁴⁾ automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener Klemme; ⁵⁾ bei 3-, 4-, 5-, 6- und 9-Volt-Restspannung; ⁶⁾ Anschlussklemmen und Leitungen bei -20 Grad

Mein Tipp

Meine Freundin ist Laternenparkerin und vergisst ständig, Licht oder Radio in ihrem Auto auszuschalten. Ärgerlich für mich, denn schon unzählige

Male musste ich umständlich mit meinem Wagen Starthilfe leisten. Doch damit ist jetzt Schluss! Mittlerweile hängt bei uns im Keller eine Notfall-Bat-

terie am Ladegerät. Jetzt kann sich meine Freundin selbst Starthilfe geben – und ich endlich wieder vernünftig schlafen. **Bernd Volkens**



vom 18. bis 24. Januar
(kurzfristige Änderungen möglich)

FR 18. Januar

16.05 N24 Mercedes SLS Dokumentation
18.45 EUROSPORT Rallye Dakar 13. Etappe
20.15 WDR Als das Taxi noch im Käfer kam Doku. Auto fahren in den 50er-Jahren
20.15 SAT 1 Nur noch 60 Sekunden Actionthriller (USA 2000). Mit Nicolas Cage

SA 19. Januar

12.15 SPORT 1 Die PS-Profis Dokusoap
14.15 DMAX Desert Car Kings Dokureihe
20.15 BR Little Miss Sunshine Roadmovie (USA 2006). Mit Greg Kinnear
0.00 EUROSPORT Rallye Dakar 14. Etappe

SO 20. Januar

12.30 NDR Notlandung auf der A7 Doku. Die Flugkatastrophe von Haslosh
15.15 NDR 7 Tage... Pendlerliebe Doku
16.30 ARD Ratgeber: Auto-Reise-Verkehr Magazin. Mit Michael Antwerpes
17.00 RTL 2 Die Autoeintrainer Reihe
17.00 VOX auto mobil Magazin
18.00 RTL 2 Grip – Das Motormagazin

MO 21. Januar

13.15 DMAX Die Auto-Paten Dokureihe
20.15 DMAX Fast 'N' Loud Dokusoap. Ford F-1
21.15 DMAX Top Gear BBC-Kult-Magazin

DI 22. Januar

13.05 NDR Typisch! Im Nachttaxi mit Marlies Reportage
20.15 DMAX Tuning-Alarm! Dokusoap. Die Höllenmaschine
21.10 DMAX Street Customs Dokureihe. Black Charger

MI 23. Januar

13.30 SAT Panamericana Dokureihe
15.00 WDR Planet Wissen Magazin. Das todsichere Auto
17.00 MDR Leichter leben: Autozeit
0.55 SWR Leben live Reihe. Der Kampf gegen Raser

DO 24. Januar

19.05 N-TV PS – Das Automagazin
20.15 DMAX Spiegel-TV Magazin. Die Kieztanke auf St. Pauli (Teil 2)
23.45 SPORT 1 Turbo Magazin



■ Das reinste PS-Vergnügen und Trash vom Feinsten: In der Komödie **Ricky Bobby – König der Rennfahrer** glänzen Will Ferrell und Sasha Baron Cohen (bekannt als Borat) mit reichlich Slapstick, Komik und Selbstironie. Der Film aus dem Nascar-Milieu ist ein Spaß für Rennsport-Freaks.
► So., 20. Januar, 16.35 Uhr, PRO 7