

Det rigtige "move"

Stefan Rosendal og Henning Klibo,
Camping Fritids testpanel
tester movere.

O ver tre dage i slutningen af maj gennemførte Camping Fritid en større test af movere. De implicerede movere tæller; PowrMover, PSmover, Reich Compact, SimPack og Truma SE R.

Camper Trolley er fætter til moveren og fik lov at være med på sidelinjen. Enduro mover trak sig fra testen i sidste øjeblik, da det ikke lykkedes dem at være klar med deres nye model. Samtidig ville fir-

maet ikke stille op med den udgående model. Et andet dansk produkt Kroning kom heller ikke til start p.g.a. påstået travlhed. Således blev feltet reduceret til fem movere og en trolley.



En af øvelserne var en stigning på 10% i perlesten. Her ses Camper Trolley stille og roligt kravle op ad stigningen.



DELTAGERNE

Powrmover er et engelsk produkt, som har været med, siden markedet for mover startede i Danmark. I de første år var Powrmover det billige alternativ til dyre Truma, mens det nu har konsolideret sig midt i feltet af åbne movere. Powr er senest blevet opkøbt af den samme pengetank, som ejer Truma. PSmover er et danskudviklet

produkt, som på kort tid har sat sig hårdt på midtermarkedet for åbne movere. Modeludvalget er stadig i udvikling, endnu er modellen med elektrisk tilkobling ikke frigivet til salg - forventes i butikkerne i sidste halvår 09. Reich er et hollandsk produkt, som også har været med siden starten. Det er især i Holland og Dan-

mark, at campister får monteret movere på deres campingvogne. Den testede nye generation 3-model kom lige frisk fra fad, endda uden at importøren selv har haft mulighed for at teste produktet. SimPack er ligeledes et hollandsk produkt, men er dog stadig nyt på markedet i DK.

Truma er et moverprodukt fra den tyske gigant, som producerer en vid række af udstyrsprodukter til campingvogne. Allerede fra introduktionen har moveren høstet anerkendelse for design og funktionalitet i mange forbrugermagasiner rundt om i Europa.

Testvurderinger

De næste sider giver i korte træk essensen af testpanelets resultater og indtryk af de seks movere. Vurderingerne er udelukkende set i forbrugerperspektiv, der er ikke lagt vægt på, hvor let eller svært det er for forhandleren at montere de forskellige systemer.

SÅDAN TESTEDE VI

Testen inkluderede en række øvelser, der gennemførtes både på fast, hårdt underlag og i løst underlag på enten perlesten eller fugtigt græs.

- Kørsel op ad kile med 15% stigning og kørsel ned ad kile 20%.
- 10 meter ca. 10%. stejl stigning på perlesten.
- 360° rotation på fast og fugtigt græsunderlag.
- Forcering af kantsten på 37 mm og 75 mm.
- Præcisionskørsel på plant terræn; 12 meter frem og tilbage.
- Kørsel på rampe af jord og græs.

Alle øvelser blev bedømt med karakteren 0 til 7 for derefter at blive oversat til den relative karakter: Katastrofalt ringe, utilfredsstillende, under middel, middel, over middel, fremragende og enestående som den højeste. Campingvognene vejede i gennemsnit 1.450 kg.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER (oplyst af producenten)

Movertest 2009	Camper Trolley	Powrmover	PSMover	Reich	Simpack	Truma
Nødvendigt strømkrav		Ikke oplyst	Ikke oplyst	30 Amp.	~ 20 Amp.	~ 20A
Maksimalt strømforbrug		80 Amp.	120A	160 Amp.	300 Amp.	150A
Motorstrømforbrug		15 Amp.	20-30A	ukendt	25-45 Amp.	~ 20A
Anbefalet strømkrav/strømkilde		75 Amp.	min. 75A	min. 75 Amp.	100-105 Amp.	min. 80 Ah
Hastighed meter/minut	9	6 til 9	8	6	11,5	11,5
Tilladt totalvægt	1.500 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg	2.000 kg
Tilladt totalvægt ved 18% hældning	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg	25% ved 1.200 kg	2.000 kg	2.000 kg
Max totalbredde af mover	40 X 40 cm	2.000 mm	2.400 mm		2.500 mm	2.400 mm
Max dækbredde for drivruller		Ikke oplyst	205 mm	Ubegrænset	170 mm	205 mm
Drivlinje med gearudveksling. Snekke		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Drivlinje med snekegear og ekstra overgear/udveksling		Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Manuel tilkobling af drivruller		Ja/Nej	Ja	Ja	Nej	Nej
Automatisk tilkobling af drivruller		Ja/Nej	Ja/Nej	Ja	Ja	Ja
Elektronisk lås af drivruller		Nej	Nej	Ja	Ja	Ja
Styringsfrekvens	960 MHz	868 Mhz	868 Mhz	868 Mhz	433 MHz	868 Mhz
Manuelstyring via kabel	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Vægt	5 kg	38 kg	37 kg	33 kg	37 kg	33 kg
Garantibetingelser	2 år	5 år	5 år	3 år	4 år	2 år
Europaservice	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja
Europagaranti	Nej	Ja	Nej	Henvendelse ved salgssted	Ja	Ja



CAMPER TROLLEY



Trolley er en kompetent rangeringshjælp og især velegnet til folk med vægtproblemer – altså dem på campingvognen. Den klarede sig så godt, at den ikke får særbehandling, men er blevet bedømt på lige fod med de andre movere i testen. Et danskudviklet produkt.

DESIGN: Kompakt og handy lille sag. Endelig har producenten sendt en version på markedet, som er brugbar. Denne nye version har fået kraftigere bælter, lithium ion-batterier med større kapacitet og ny fjernbetjening. Den store fordel ved Trolleyen er, at den ikke belaster campingvognen med 60+ kg, som alle de andre movere. Installationen belaster kun campingvognen med fem kg, som er beslagets vægt. Selve Camper Trolley vejer kun ca. 18 kg og opbevares i en taske bag i bilen, mens campingvognen er spændt på.

MANØVREDYGTIGHED: Det kræver behændighed og rutine at opnå den optimale udnyttelse af dette produkts potentiale. Man bør have et dynamisk tryk på triangelen. Fedter Camper Trolleyen, så stå op på triangelen og styr igennem forhindringerne. Behændigheden består i, at man skal ned på knæ for at sætte splitten i beslaget, når man har kørt trolleyen ind i slæden.

De forskellige øvelser viste, at med en god chauffør kunne trolleyen i fin stil gennemføre forhindringerne, selv kilerne på 20% og 15%. Bare ikke kantstenen, men hvorfor udsætte trolleyen for dette i "real life" –

man vil bare bruge et par kiler. 10%-stigningen på perlesten blev gennemført til alles overraskelse, men der skulle styres meget.

Når trolleyen kørte lidt fast, måtte chaufføren styre til siderne og tilbage for på ny at få "fodfæste" med bælterne. Græsset blev forceret, men kun på plane strækninger. Vi gav os ikke i kast med opkørslen.

GARANTI: Garanti på 24 måneder.

MANUAL: En kortfattet manual, som ville blive bedre, hvis den fik flere illustrationer og lidt mere pædagogisk tilgang til stoffet. Billeder siger mere end 1.000 ord.

POWRMOVER



DESIGN: Ny generation af PowrMover med ny styrebox og fjernbetjening med signal på FM 868-båndet. Fjernbetjeningen er vandtæt og kan bruges til alle modeller, men er en stor og tung sag. Betjeningen er omvendt i forhold til vores retningsforståelse. Knapperne

er små, og symbolerne er ikke forståelige nok. Især er svingknapperne vendt på en pudsigt måde. Tænd og sluk-funktionen er ikke intuitiv nok. Displayet er utydeligt, og det ville være nok med en grøn diode ved kontakt. Fjernbetjeningen er lækker at røre ved med tokomponent plastoverflade, men har to pudsige udfræsninger til pegefingeren på bagsiden. Selve moveren er åben uden æstetisk indpakning, men fabrikken har ikke modtaget sager med indtrængen af fugt. Moveren er til gengæld nem at servicere eller udskifte.

MANØVREDYGTIGHED: Powr-Mover PA kan korrigere med sving, mens man kører ligeud med moveren, hvilket er et ekstra plus ved præcisionsmanøvrering. Hastigheden kan sænkes eller øges, alt efter temperament. Denne mover kan også dreje modsat på begge hjul, både på fast og løst, fugtigt underlag. Stigningen på 10% med perlegrus så ikke ud til at volde moveren større besvær, og kilen med de to store stigninger på 20 og 15% forcerede Powr-mover også uden problemer. Dog kunne moveren ikke holde positionen på kilen. Kantstensforhindringen på 37 mm og

75 mm blev forceret, men ikke uden lidt gnask af dækmønsteret.

Præcisionsøvelsen blev gennemført med tredjehøjeste afvigelse i testen.

Rangering på græs og op ad skrænt blev gennemført med meget tilfredsstillende resultat.

GARANTI: Garanti på fem år og den danske importør lover, at der også er en form for garantiservice ud over Europa, hvor der er lagerførende forhandlere.

MANUAL: Quickguiden rummer oplysninger, som kan misforstås ved til- og frakobling af systemet. Montagevejledningen er meget udførlig med videodokumentation.

PSMOVER



DESIGN: Fjernbetjeningen er hverken ergonomisk eller handy – den er for bred til en almindelig størrelse hånd. Trods dette har man et godt greb om den, måske pga. de bløde soft-sider. Man skal bruge begge hænder for at

aktivere moversystemet vha. de to grønne knapper. Interaktionen er tilfredsstillende, da fjernbetjeningen er retvendt, og symbolerne er forståelige. Vi tvivler dog lidt på langtidsholdbarheden af folieknapperne. Det overordnede indtryk er et

lidt klodset ingeniørdesign og for lidt B&O. Moveren er ikke pakket ind i plastskaller, men er åben som flere andre. Den har tandhjulstræk af valserne. Moveren havde som den eneste i testen manuel tilkobling, men når denne test udkommer, vil en version med elektronisk tilkobling være på gaden.

Produktet er modulært, og man kan senere tilkøbe elektronisk tilkobling eller en anden styreboks, hvis man køber en større, dobbeltakslet vogn.

MANØVREDYGTIGHED: PS Moveren kan kun udføre en funktion ad gangen, og med den bløde start i hver bevægelse kan længerevarende rangering

være en udfordring for tålmodigheden. På græs tog moveren selv de dybeste huller næsten til vangerne uden besvær. Opkørslen på perlesten og de to kileøvelser på henholdsvis 20% og 15% blev udført til fuld tilfredsstillelse. Kantstensøvelsen på 37 mm og 75 mm blev udført som den bedste i testen. Præcisionsøvelsen blev udført med den næstlaveste afvigelse af hele feltet.

GARANTI: Garanti på fem år.

MANUAL: En meget kortfattet manual, som ville blive bedre, hvis den fik flere illustrationer og lidt mere pædagogisk tilgang til stoffet. Billeder siger mere end 1.000 ord.

REICH MOVERCONTROL COMPACT



DESIGN: Fjernbetjeningen mangler symboler for til- og frakobling. Resten af knapperne er store og tydelige med solid klicklyd. Tydelig on/off-knap. Også denne fjernbetjening er retvendt i forhold til caravanens form. Selve moverenheden er afskærmet med mørke, tofarvede plastkapper. En orange

kile angiver tilkoblingen af valserne. Moveren er en ny version og er mindre støjende end den tidligere model. Den er dog stadig den mest støjende af alle i testen. Denne mover har den største frihøjde af alle. **MANØVREDYGTIGHED:** Reich udviser den største afvigelse i præcisionsøvelsen med en

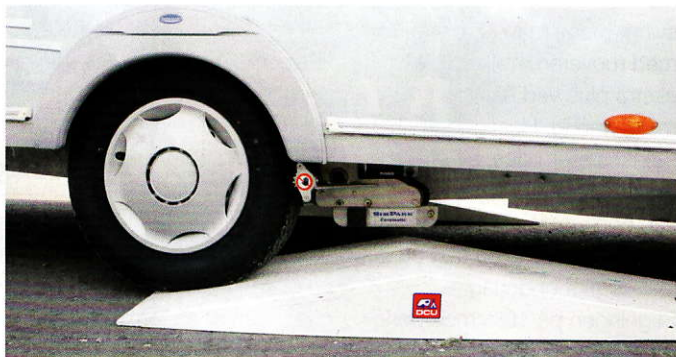
faktor to i forhold til gennemsnittet af alle andre movere. Kileøvelsen på 20 og 15% gennemføres, men noget anstrengt, og moveren trak ikke ens på begge motorer. Moveren holdt dog caravanens position fast på kilen. Vi fik moveren undersøgt, men alt viste sig at være i henhold til fabrikkens anvisninger. Det uens træk resulterede også i, at ved rangeringer skulle vi korrigere alt for mange gange. Moveren kunne ikke forcere kantstenen på 37 mm og 75 mm, kun det ene hjul kom over. Den kunne heller ikke manøvrere på begge hjul i græsset. Den har dog en kærkommen feature,

da man kan trykke hurtigt på flere knapper efterfølgende hinanden, og derved få bevægelserne til at forekomme glidende og uden stop. Perlestensstigningen på 10% blev forceret uden problemer, men bare meget langsomt. Moveren er den langsomste med kun seks meter i minuttet.

GARANTI: Garanti på 36 måneder.

MANUAL: P.t. er der ingen dk-version under test. Importøren lover, at den er med ved de første leverancer til kunderne. Den engelske quick guide er fremragende med forståelige illustrationer. Selv IKEA kunne lære noget af denne manual.

SIMPACK EASYMATIC



DESIGN: Fjernbetjeningen er ingen skønhedsåbenbaring, den emmer af formløst ingeniør-design. Den har dog den fordel, at den er lille som en pakke cigaretter og vil passe i enhver

lomme. Symbolerne kunne godt være mere klare og tydeligere, især for til- og frakobling. Og så mangler omridset af campingvognen på fjernbetjeningen. Dog bibber den, når

moveren er klar til brug. Der kan også herske tvivl om folieknappernes langtidsholdbarhed.

Denne mover virker som den mest støjsvage af alle testede movere. Umiddelbart er det testpanelets indtryk, at moveren er den pæneste mover af alle de åbne typer. Der reklameres med, at moveren er rustfri, men testmodelens bolte og møtrikker var alle farvet gyldne af tidens tand.

MANØVREDYGTIGHED: SimPack kan "multitaske" ved at køre ligeud og dreje simultant, så den kan køre i bløde buer. Samlet set over alle øvelser gør den en "god figur", und-

tagen i kantstensøvelsen, hvor kun et hjul kom over den højeste forhindring på 75 mm. Denne mover havde til gengæld den mindste afvigelse på 75 cm ved præcisionsøvelsen. I græsset møver den bare frem både i ligeud-kørsel og i 360° rotationer. Alle stigninger på kile og i perlesten blev udført til over middel.

GARANTI: Fire år.

MANUAL: På nuværende tidspunkt er brugermanualen mangelfuld, og teksten er kun på engelsk. Flere illustrationer er ønskeligt og selvfølgelig en dansk oversættelse. Montagevejledningen er udførlig og tilfredsstillende.

TRUMA SE R



DESIGN: Fjernkontrollenheden har et gennemtænkt ergonomisk design, da den er retvendt i forhold til caravanen, og symbolerne er let forståelige. Løjnefaldende rød knap til tænd og sluk. Den bibber ved kontakt med styreboksen. Selve

moverenheden er flot afskærmet og vil designmæssigt altid løfte indtrykket af caravanen. Vejer 37 kg og kan monteres på Hobbys vanger. Truma har patent på valsens ophæng i kun den inderste ende. Den er den eneste mover, hvor man

skal montere 7/13-stikket i en sikringsboks for at kunne køre med moveren. Moveren har den mindste frihøjde af hele feltet på kun 135 mm. Fabriken anviser 110 mm som et absolut minimum.

MANØVREDYGTIGHED: Truma moveren kører med den højeste hastighed på 11 m/s, hvilket er en stor fordel ved længerevarende manøvrer. Moveren kan dreje på begge hjul samtidig, både på fast underlag og i løst, fugtigt græs. Overbelastningssikkerheden slår fra, så moveren ikke kan forcere den 75 mm høje forhindring, mens det er den mover, der har den mindste afvigelse

ved præcisionskørslen. Perlestenene på 10%-stigningen er til gengæld hård kost ved rullerne, og en eller flere sten slår grater i rullerne, trods den specielle alu-legering. Truma SE R forcerer stigningen på 20% og 15% uden besvær og kan fastholde positionen på kilen. Så caravanen står urokkelig vha. den elektroniske lås af motoren.

GARANTI: Europa-garanti på 24 mdr. og service.

MANUAL: Brugsanvisningen kunne godt være mere pædagogisk forståelig med flere forklarende illustrationer, især i afsnittet om betjeningen af moveren.



KONKLUSIONEN EFTER TESTEN

Markedet for movere er meget konkurrencepræget med det resultat, at de forskellige produkter langt hen ad vejen er ens – lige gode eller dårlige – der er ikke plads til de store udsving. Kun patenter på teknik eller design bringer større fordele ind i billedet.

Er man til Porsche-design og overbevisende funktionalitet, men ikke ser så nøje på pengepungen, er valget meget entydigt, da må man vælge Truma SE R.

Går man derimod efter et gedigent produkt, uden at det skal være en skønhedsåbenbaring

til en behersket pris – hvis sådan noget findes, bliver det noget sværere at vælge blandt midterfeltet af næsten ens movere. Dog finder testpanelet, at PSmover lige er et mulehår foran de andre.

Og så er der stedbarnet Camper Trolley, som på mange måder overrasker positivt, og som man sparer mange penge på. Funktionaliteten er noget anderledes og kræver mere af brugeren end de andre movere mht. styring og fastgørelse. Den er et spændende bud på en mover til mellemtunge caravans.



Moverne blev brugt intensivt i flere dage på både asfalt og i højt græs.

TESTSKEMA:

Mover Alfabetisk rk.flg	Pris	Kantsten	Præcision	10% stigning perlesten	Græs	Træk	Sikkerhed kapacitet	Funktion	Manual	Design
TROLLEY	7.495 kr.	▼▼	■	■	▼	■	▲	■	■	▲▲
POWRMOVER	13.500 kr.	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
PSMOVER	10.995 kr.	▲▲	▲▲	▲	▲▲	▲	▲	■	▼	■
BESTE KØB	*15.995 kr.									
REICH	15.995 kr.	▼▼	▼▼	▼	■	■	■	■	▲▲	▲▲
SIMPACK	15.995 kr.	■	▲▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■
BEST I TEST										
TRUMA	17.995 kr.	▼	▲	▲	▲▲	▲	▲▲	▲▲	■	▲▲

▲▲▲ Enestående ▲▲ Fremragende ▲ Over middel ■ Middel ▼ Under middel ▼▼ Utilfredsstillende ▼▼▼ Katastrofalt ringe
*For model med elektronisk tilkobling.

Frederikshavn-Oslo · Frederikshavn-Göteborg · Grenaa-Varberg



Norge og Sverige et godt valg til campingferien

Autocamper
+ 5 personer
Fra kr. 868,-

Norge og Sverige er populære campinglande for danske campister. Det skyldes ikke mindst de mange campingpladser i høj standard med beliggenhed i naturskønne omgivelser, og allemandsretten, der gør det

muligt at bevæge sig frit i naturen.

Frederikshavn-Oslo på udrejsen
og retur Varberg-Grenaa
Autocamper + 5 personer
Fra kr. 868,-

Tlf. 96 200 200 · www.stenaline.dk

Stena Line
Making good time™