

GETEST

Met z'n rupsbandjes banjert de Deense Camper-Trolley over gras en zandplaten en rijdt net zo gemakkelijk over opgeworpen obstakels of zelfs je auto in. Met die van je campingbuur erbij kun je een amusante robotgame spelen. Dus met de fun-factor zit het wel goed! Maar hoe doet-ie 't bij het caravan-trekken?

TEKST: WIM DE ROOS FOTOGRAFIE: MAARTEN STOLP
MET DANK AAN CAMPING ZUIDDUINEN, KATWIJK

CAMPER-TROLLEY

Rupsmover met beperkte mogelijkheden



De Camper-Trolley beweegt de caravan voort aan een aan de dissel geklemde stang met trekbeugel. Boren, bekabelen of verbinden is niet nodig. Er is geen ingewikkelde elektronica en op de vier kilo van de beugel na geen extra gewicht. Na gebruik til je 'm in de kofferbak van de auto en caravannen maar. We testen zijn manoeuvreermogelijkheden met de KCK Redactiecaravan, die 1.300 kilo weegt.

AANKOPPELEN Tijdens het gebruik is het geluid van de Camper-Trolley nadrukkelijk aanwezig. Hij klinkt hol-plasticachtig; minder stoer dan we verwachtten. Om 'm te koppelen, rijdt je het voertuigje tot vlak voor de koppeling, een beetje heen en weer om te mikken, en dan schiet hij soepel in de bevestiging. Borgpen erdoor en klaar. Voor die procedure moet de caravan al afgekoppeld zijn. Met het neuswiel wordt de aankoppelhoogte namelijk ingesteld. De fabrikant adviseert 70 kilo kogeldruk, maar bij verlies van grip kun je de mover extra belasten, bijvoorbeeld door op de dissel te gaan staan, desnoods met een paar mensen.

RIJDEN Op vlakke ondergrond met veel grip, zoals asfalt of klinkers, rijdt de mover gemakkelijk weg en draait hij de caravan

rond z'n as alsof die niets weegt. Op de 10%-helling met klinkertjes heeft hij het al moeilijker. Hoewel we de kogeldruk op de gewenste 70 kilo brengen, helpt alleen extra gewicht op de dissel de 1.300 kg wegende caravan de helling op. 't Is overigens beter deze mover te laten duwen, dan heeft hij de meeste kracht. Maar zelfs met de extra kilo's voorop schort het af en toe aan grip en is rechtdoor omhoogrijden nauwelijks mogelijk. Uitgeschakeld staat de Camper-Trolley ook niet vast op z'n plek, maar rolt-ie langzaam terug. Vergeleken met de chassis gemonteerde movers een matig resultaat.



Eenvoudig aankoppelen door de Camper-Trolley onder de dissel te rijden

Dat de rupsbanden in zand, los grind of op schelpenpaden minder grip vinden, onderkent ook de fabrikant. Bovendien is die ondergrond ook te zwaar om de caravanbanden doorheen te duwen of trekken. Wij gaan daarom gelijk de grasmat te lijf. Op weg erheen rijden we door een regengoot. De mover heeft er geen probleem mee, maar hij krijgt de caravanwielen er niet uit... Op het gras heeft de Camper-Trolley wel weer verbazingwekkend veel grip. De geblokte banden graven zich in de ondergrond en duwen de caravan dan toch door. Ook hier alleen als er iemand op de dissel staat. Het gras heeft flink te lijden en er ontstaan twee, soms kale sporen van de rupsbanden. We schatten in dat nog meer gewicht op de zachte mat te veel wordt en houden het voor gezien. Als de caravanbanden verder wegzakken, neemt de rolweerstand ook nog 'ns enorm toe.

MANOEUVREREN Manoeuvreren lukt met de Camper-Trolley minder precies dan met moveraandrijving tegen de banden. Waar die movers om één wiel of om de as kunnen draaien, moet je met de Camper-Trolley maar afwachten welk wiel bij zijwaarts duwen tegen de dissel in beweging komt. Dat is steeds die met de minste weerstand of in de minst diepe kuil.



Als slip optreedt,
is extra gewicht
op de dissel
noodzakelijk

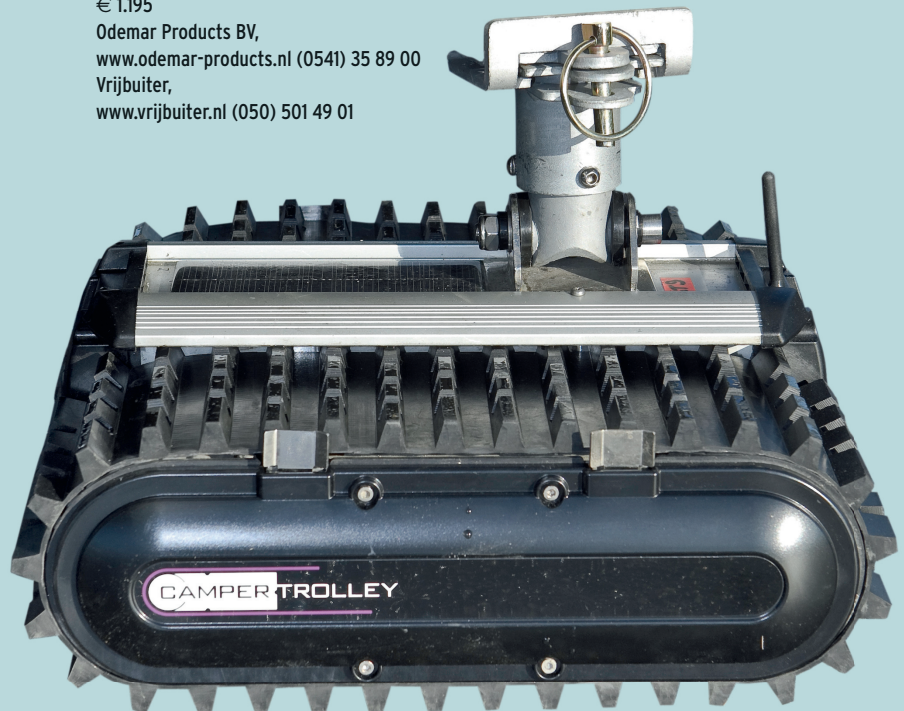


Het gras blijft niet
ongeschonden
zoals bij andere
movers



Technische gegevens

Merk/Type	Camper-Trolley G2-1500
Gewicht	18 kg + 4 kg
Werkspanning	14,4 volt
Opladen	230 volt
Accuonderhoud	zonnecel / laden in drie dagen
Nood/hoofdschakelaar	ja
Stroombegrenzing	ja
Roestwering	corrosiebestendige materialen
Geschikt tot	1.500 kg op vlak terrein
Plaatsingsadvies	dissel, tegen de opbouw
Gebruikstijd	max. 30 minuten
Noodkabel	nee
Garantie	2 jaar
Adviesprijs	€ 1.195
Informatie	Odemar Products BV, www.odemar-products.nl (0541) 35 89 00 Vrijbouter, www.vrijbouter.nl (050) 501 49 01



BEOORDELING

Helling 10%	-
Rechtuitrijden	++
Verhard	++
Gras	+/-
Zand	--
Stoeprand	--
Softstart/stop	nee
Nauwkeurigheid	-
Bochten	-
10-metertijd`	76 sec
Snelheid	0,47 km/u

++ zeer goed + goed - matig -- slecht

Conclusie

De Camper-Trolley kan vooral op harde ondergrond z'n kracht kwijt. Wat hij op de camping verder doet, is zeer afhankelijk van de ondergrond en het hellingsvlak. Ook manoeuvreren gaat minder eenvoudig en nauwkeurig en zodoende doet hij onder voor andere movers. Bovendien zult u veel tijd doorbrengen op de dissel. Voor kleinere caravans met een zeer laag chassis is deze Camper-Trolley beslist een oplossing. Bodemvrijheid of laadvermogen worden door de Deen niet beperkt. Groot pluspunt is de relatief lage prijs.

KORT MOVERNIEUWS KORT MOVERNIEUWS KORT MOVERNIEUWS

TRUMA Een echte Truma voor minder geld. Medio maart 2009 brengt Truma de Mover SR op de markt, een min of meer 'uitgeklede' versie van de bekende Truma SE. Truma zegt dezelfde veilige eigenschappen én capaciteit toe als aan de SE. De prijs is nog niet bekend. www.gimeg.nl of (0900) 3737373

RHYNO Nieuw in Nederland, maar al langer verkrijgbaar in Groot-Brittannië, de Rhynocaravanmover. Deze mover uit het ultieme caravanland belooft een laag gewicht (29 kg) en meer bodemvrijheid (3 cm). www.rhynomovers.com en www.caravantradingmuller.nl of (010) 295 95 29