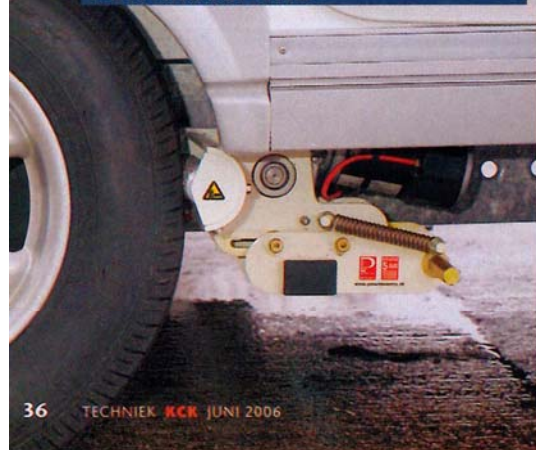


Tegen stoepranden, op stenen, zand, en 12%-helling

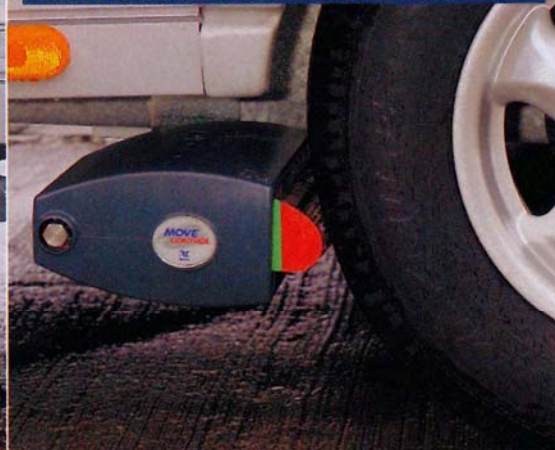
Vier caravan



PowrMover 1XL



Reich Move Control II Comfort



SimPark II Slowstart



movers



De caravanmover is geen luxe speeltje meer of hulpmiddel voor uitsluitend oudere caravanners. De manoeuvreerhulp rukt op. We hebben de vier meest gangbare typen stevig onder handen genomen. Makkelijk hebben we het ze niet gemaakt met rijden tegen stoepranden, over levelblokken en ploeteren door gras, zand en stenen. Maar dat kom je op de camping ook allemaal tegen...

Sinds onze vorige test in 2002, is de mover een geliefd accessoire geworden. De typen van destijds zijn verder ontwikkeld en volwassen geworden. Vandaar dat ze in de herhaling gaan voor een test. De basis van de apparaten is gelijk gebleven: twee 12-voltmotoren, die de caravanbanden via aandrijfrollen in beweging brengen. Zo kun je je caravan met behulp van de afstandsbediening precies boven de trekhaakkogel dirigeren. Zonder één druppeltje zweet. Eigenlijk heeft zo'n mover maar één nadeel: zijn eigen gewicht én dat van de bijbehorende accu.

Aan één as

We monteren movers van de fabrikanten Truma, Reich, PowrMover en SimPark aan vier identieke, eenassige Adria Adiva 502 UK caravans. De praktijktest levert zo een zuivere vergelijking op. We rijden tegen stoepranden, over levelblokken, door gras, zand en stenen. Bovendien testen we het uithoudingsvermogen op een 12%-helling. Snelheidsproeven brengen aan het licht in hoeverre de movers koersvast zijn. Ook hebben we onderzocht of je op schuin wegdek aan de handgrepen nog een beetje kunt bijsturen. En hoe het zit met het kiezen van richting. Draaien om de as (een wiel vóór-, een wiel achteruit) of over een wiel (één stilstaand wiel) kunnen ze allemaal. De SimPark-mover en die van Truma zelfs tijdens het rechtootrijden. In de tabellen zijn de testresultaten allemaal terug te vinden. Bezitters van een tandemasser moeten we teleurstellen. Zij kunnen de uitkomsten van deze test niet gebruiken. Daarvoor heeft elke fabrikant een speciaal type te koop.

De montage

In het hoofdkwartier van Adria Nederland in Dordrecht bouwen monteurs van de fabrikanten de movers zelf in, volgens hun eigen specificaties. Voor een test een ideaal uitgangspunt. Dat stelt bovendien onze ANWB-technici in staat de montage en afwerking te beoordelen. De stroom kwaliteitsklachten uit de beginjaren van de movers blijft tegenwoordig weliswaar achterwege, de technici weten nog altijd verbeterpuntjes op te hoesten. Bijvoorbeeld een foutieve afstelling van de druk van de aandrijfrol tegen de band. Oorzaak: de caravan staat bij de movermontage op de brug en niet belast op zijn wielen. Als consument loop je soms op tegen aanbiedingen die iets té voordelig zijn: goedkope accu's met onvoldoende capaciteit en ouderwetse laders worden dan

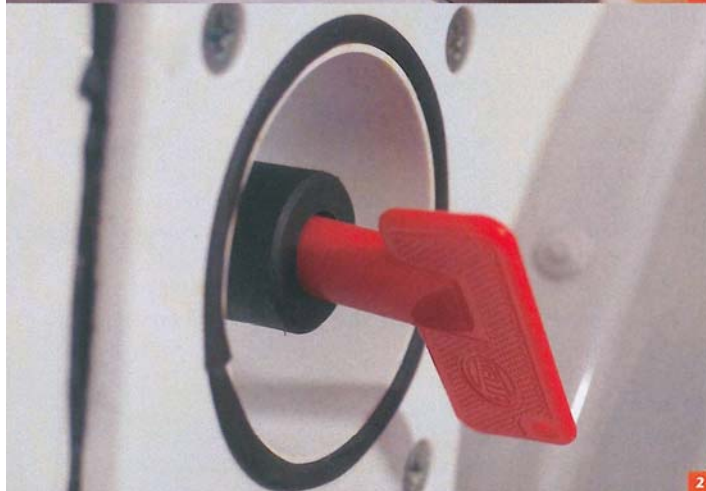


Truma Mover SE





1



2



3



4

- 1 Onder zware omstandigheden wordt al snel 90 ampere afgenomen van de accu
- 2 PowrMover én SimPark plaatsen de hoofdschakelaar in de zijwand van de caravan. Die blijft zichtbaar als je de dure mover overzet op een nieuwe caravan
- 3 Reich plaatst de motoren van z'n mover tussen de chassisbalken
- 4 Alleen met een opritje lukt het de movers een zeven centimeter hoge stoeprand te bedwingen

aangeboden om de pakketprijs – mover, accu en lader – uit concurrentieoverwegingen te drukken. Rijdt je caravan zelfs op een vlakke parkeerplaats niet rechthout? Goede kans dat de kabels tussen motoren en schakelkast dan ongelijk zijn ingekort. Door een verschil in weerstand wordt rechthoutrijden onmogelijk.

Maar meestal gaat het goed. Deze fabrieksspecialisten hangen de elektronica goed beschermd op. Kabels liggen strak gebeugeld onder de caravanbodem en zijn extra beschermd waar ze het chassis raken. Truma kiest voor de montage van de elektronica onder het stapelbed; ver van andere caravanelektronica. De accu zetten ze in een afgesloten accubak onder de voorste bank van de kleine dinette, precies boven de as. Reich, SimPark en PowrMover kiezen die ruimte om er alles bij elkaar in onder te brengen. Alle drie gebruiken ze een (nood)hoofdschakelaar om het hele systeem eenvoudig spanningsvrij te maken. SimPark en PowrMover plaatsen 'm in de buitenwand, Reich in de kast naast de voordeur.

PowrMover 1XL

Net als bij alle andere movers, is de slechts zeven centimeter hoge stoeprand voor de PowrMover te veel. Het is de enige mover waarbij de aandrijfrol centimeters doorbuigt, voordat de ingebouwde beveiliging de apparatuur uitschakelt. Alles veert daarna weliswaar volledig terug in de uitgangspositie, maar toont zich opzichte van de concurrentie toch een moment beangstigend flexibel. De lage topsnelheid duidt op enorme trekkracht, maar die wordt door ingrijpen van de elektronica niet waargemaakt. Er zijn namelijk tal van beveiligingen ingebouwd. Tegen oververhitting en bijvoorbeeld ook tegen te hoge stroomafname. De laatste is afgesteld op een vrij lage 69 ampère. Bij 1.700 kilo totaal caravangewicht grijpt die wat overactieve overstroombeveiliging in op de 12%-helling. Met als gevolg dat de caravan haperend omhoog gaat. Met een totaalgewicht van 1.200 kg loopt de caravan op het baggerparcours vast. Weer een ingreep van de elektronica. Met de auto redden we de caravan later uit de modder. PowrMover levert als extraatje een kabel om tussen handset en ontvanger een directe verbinding mogelijk te maken,

Reich Move Control II Comfort

Onder de zwaarste omstandigheden is het denkbaar dat de gripol van een caravanmover niet de band aan het draaien brengt, maar zelf tegen de band omhoog loopt en zo de caravan doet kantelen. Om dat te voorkomen plaatst Reich zijn mover achter de as. Omdat de motoren onder de caravan tussen de chassisdelen hangen, zijn die toch beschermd tegen spatwater en vuil. De nieuwe aandrijfrollen, de sierafdekking op ons testmodel en de automatisch aangedrukte frictierollen passen op alle, ook oudere modellen. Bij deze Move Control II Comfort levert Reich een schroef/boormachine om de aandrijfrol te bedienen. Met de caravanslinger gaat dat

Belangrijk: een goede accu

Een goede accu is de achilleshiel van de caravanmover. Kijk voor alle informatie over caravanaccu's, onderhoud en laden op bladzijde 33 van KCK 7/2005.

trouwens ook, mits die met een standaard 19 mm dop is uitgevoerd. Op de stoeprand en in de modder slipt de aandrijfrol van de Move Control door. In de bagger voornamelijk door vuil dat zich ophoopt in het profiel van de aandrijfrol, maar hij kwam er wel uit. De stickers met daarop het voorgeschreven aandrukmoment van de rollen, blijken niet bestand tegen de regen tijdens de testdag. Ook Reich levert een noodverbinding tussen handset en elektronica, met name voor als invloeden van buitenaf de verbinding verstoren.

SimPark II slow start

SimPark is een nieuwkomer. Het is de enige mover uit de test waarbij je de aandrijfrollen afzonderlijk van elkaar tegen de caravanbanden moet zetten. Op zich overkomelijk, maar soms lastig als aan één kant van de caravan bomen en struiken in de weg staan. Bij het ontspannen van de >>>



Technische specificaties

Merk	PowrMover	Reich	SimPark	Truma
Type	1 XL	Move Control II Comfort	II slow start	Mover SE
Gewicht	45 kg	36,5 kg	41,5 kg	30,5 kg
Werkspanning	12 V	12 V	12 V	12 V
Gemiddeld stroomgebruik	39A	47A	40A	45A; aandrukken rollen 3A
Max stroomafname	Afslag bij 69A	Afslag bij 90A	Afslag bij 80A	Afslag bij 120A
Nood- / hoofdschakelaar	Ja	Ja	Ja	Nee, wel op AB
Hoofdzekering	Ja	Nee	Nee	Ja
Accu-advies	Semi-tractie > 85 Ah	Semi-tractie > 90 Ah	Semi-tractie > 100 Ah	Semi-tractie > 60Ah
CE-certificering	Ja	Ja	Ja	Ja
Roestwering	Deels thermisch verzinkt en poedercoating	Deels thermisch verzinkt en poedercoating	Thermisch verzinkt	Deels thermisch verzinkt, verder corrosiebestendige materialen
Aandrijfrol	Aluminium met pokken	Aluminium groeven	Gritrol	Aluminium groeven
Geschikt voor	Alle chassis tot 2250 kg m.u.v. hefdakcaravans	Alle chassis	Alle chassis tot 1800 kg m.u.v. hefdakcaravans	Alle chassis tot 1800 kg
Plaatsingsadvies	Voor de as	Achter de as	Voor de as	Voor de as
Bediening				
Knoppen AB	Licht	Zeer licht	Zwaar	Zeer licht
Noodkabel	Ja	Ja	Nee	Nee
Aanleggen rollen	Eenzijdig met wielmoersleutel; automatisch als optie	Eenzijdig met steunslinger of schroef/boormachine; automatisch optioneel	Tweezijdig met wielmoersleutel; hydraulisch als optie	Automatisch met afstandbediening
Garantie	5 jaar; levenslang op de aandrijfrollen	3 jaar (sinds 9/2005)	4 jaar excl. aandrijfrollen	2 jaar
Adviesprijs, exclusief accu/lader	testmodel € 1.575	testmodel € 1.695	testmodel € 1.367	testmodel € 2.100
Informatie	PowrWheel Nederland (0184) 43 54 59 of www.powrmovers.nl	Reich Benelux Office (026) 384 45 67 of www.ivra.nl	Woerden Sales (030) 272 91 00 of www.woerden-sales.nl	Gautzsch Gimeg Bv (030) 662 95 03 of www.gimeg.nl



Conclusie

Met net als de andere testkandidaten een hapering op de stoeprand, komt Truma met de Mover SE als beste uit de bus. Geen enkel falen hebben we op de zware proeven kunnen constateren. Reich is weliswaar voordeliger dan de goedkoopste Truma, dat maakt het minpunt van in de modder slippende aandrijfrollen niet niet goed; een prima tweede dus. PowrMover en SimPark scoren nagenoeg gelijk. De SimPark eindigt als derde, omdat hij goedkoper is.



aandrijfrollen heb je niet echt controle over de sleutel, omdat je gelijktijdig met de andere hand de vergrendeling moet bedienen.

De bediening van de handset gaat té zwaar. Op de tienmetertest slaat zelfs al kramp in de duim toe. Onwillekeurig komt de duim omhoog en valt de caravan stil. Er zit dan niks anders op dan te resetten.

Alleen SimPark heeft z'n mover uitgerust met de mogelijkheid om tijdens het rechte rijden de richting bij te stellen. Eén wiel houdt dan in en er volgt een bocht. Op de helling beschikt de SimPark over de minste weerstand tegen terugrollen. Op de helling blijkt 1.700 kg de uiterste grens. De caravan valt dan na drie meter stil. Behalve een pakket duidelijk van concurrenten 'geleende' waarschuwingen, stelt de gebruiksaanwijzing nauwelijks iets voor. De verwarrende informatie komt amateuristisch over.

Truma Mover SE

De moderne vormgeving geeft Truma's mover een volwassen industriële uitstraling die bij elke caravan past. Om de mover te activeren moet je eerste de 13-polige stekker van de caravan in het Trumastopcontact op de dissels steken. Daarna schuiven de aandrijfrollen met één druk op de knop van de afstandsbediening met precies de juiste aandrukkracht tegen de banden.

Opvallend is de grote diameter van de tractierol. Meer snelheid of kracht levert de rol niet, maar hij kan flink wat vuil en modder verwerken. Tractieverlies door slippen is geen moment aan de orde. Hoewel deze mover theoretisch wel meer kracht levert, komt ook Truma de zeven centimeter hoge stoeprand niet op. Enig nadeel is de pittige prijs.



TEKST: WIM DE ROOS
FOTO'S: SIEBOLD FREEKE
M.M.V. ANWB AFDELING ADVIES & EXPERTISE, ADRIA NEDERLAND

- 5 Vanuit de modder naar verhard terrein moet de mover bij slechts vijf centimeter verzakking van de band in de modder een hellinghoek van ruim 25% overwinnen
- 6 SimPark gebruikt nog gritrollen die volgens de gebruiksaanwijzing buiten de garantie vallen
- 7 De holten op de contactvlakken vullen zich met vuil, met doorslippen als gevolg (Reich)
- 8 Bergopwaarts (12%) krijgen de movers tot ruim 1800 kilo voor de kliezen



10

Beoordeling

Merk	PowrMover	Relch	SlimPark	Testwinnaar Truma
Levelblok helling 22,5% (bij 1.250 kg)	++	++	++	++
Rechtuit (bij 1.250 kg)	++	++	++	++
Bijsturen	+	++	-	++
Gras (bij 1.200 kg)	++	++	++	++
Grind (bij 1.200 kg)	++	++	++	++
Bagger (bij 1.200 kg)	--	+	-	++
Stoeprand (1.250 kg)	--	--	--	--
Stoeprand één wiel (1.250 kg)	--	--	--	--
Beoordeling manoeuvreren				
Softstart	Nee	Ja	Nee	Ja
Softstop	Nee	Ja	Nee	Nee
Nauwkeurigheid	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm
Bochten	Stilstaand	Stilstaand	Stilstaand en rijdend	Stilstaand en rijdend
Bodemvrijheid	18,5 cm	18 cm	18 cm	17 cm
10 meter rechtuit	103 sec	65 sec	69 sec	83 sec
Snelheid (bij 1.250 kg)	0,350 km/u	0,554 km/u	0,522 km/u	0,434 km/u
Bijsturen	Moelzaam	Ja, met lichte druk	Slecht	Met lichte druk
12%-helling	> 1.700 kg, haperingen	> 1.800 kg	Tot 1.700 kg, schakelt af na 3 m	> 1.800 kg
12%-helling stilstaan	Loopt terug bij 1.500 kg	Loopt terug bij 1.700 kg	Loopt terug bij 1.400 kg	Loopt terug bij 1.800 kg
Bagger (bij 1.200 kg)	Slaat af; veiligheid tegen te hoge stroom geactiveerd	Aandrijfrol loopt vol en slipt	Matig; ergerlijk vaak resetten	Goed
Bijzonderheden	Buigt bij zware belasting sterk door	Rood/groene stickers aangelegkracht lossen op in water	Reset met hoofdschakelaar regelmatig nodig. Buigt door	Geen